

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne M...eben.

ElektroRad-...de

GRÖSSTER
TEST EUROPAS

59

E-Bikes
DER SAISON 2015
im Test

Plus 50 E-Bikes im Katalog

- 19 Touren E-Bikes
- 15 City-Bikes
- 12 Mountainbikes
- 8 Urban-Bikes
- 4 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

REPORTAGE

Werksbesuch bei
Cube, Suntour, B.O.C.

SERVICE

Alles über Akkus
Bekleidung für E-Biker

5 Testsieger gewinnen!
Gesamtwert 20.000 €



INFO KOMPAKT

Preis	2.799,- €
Gesamtgewicht	22,8 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,1)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAD (0,9)



Ergonomischer Lenker mit Bosch „Nyon“-GPS Display und Lenkerhörnchen.

Tour - HERCULES Futura 10

Schneller Springinsfeld

Hercules ist zurück. Und zeigt sich im ElektroRad-Test faszinierend sportlich: Das Futura 10 - mit hochwertiger 10 Gang Kettenschaltung für effektives Mittreten, einem höchst agilen und stark unterstützenden Bosch-Motor, der perfekt zu Toureneinsätzen passt, einer sogar blockierbaren Top-Federgabel fürs Fahren auf Asphalt oder im Wiegetritt, schlanken Pneus mit Touren-Profil sowie einem breiten Lenker, dessen Formgebung gutes aber auch entspanntes Steuern verspricht. Auch weil hier - ideal für alternative Griffpositionen - auch Lenkerhörnchen montiert sind. Durchdacht sind auch die aufgeräumte Kabelführung, der Gepäckträger mit einer niedrigen Packtaschen-Leiste, sogar Flaschenhalter besitzt unser Testmodell - vorbildlich bei einem Tourenrad. Der Rahmen wirkt filigran, ist aber absolut

flatterfrei, wie sich zeigt. Scheibenbremsen sorgen für souveräne Sicherheit, da sich das Futura stets zügig & mit viel Fahrspaß bewegen lässt.

FAHRSPASS EINGEBAUT

Die Sitzposition ist entspannt, der Lenker liegt perfekt in der Hand. Auch die sensible Federgabel verdient sich großes Lob. Das Hercules ist super wendig, bleibt selbst bei Höchsttempo stoisch ruhig. Der dynamisch ausgelegte Bosch „Performance“-Motor garantiert faszinierende Fahrleistungen - als hätte man eine Kraftstufe mehr! Lob für Laufräder und Lichtanlage. Plus am Rad: das „Nyon“-Display.

FAZIT

Toller Tourer in schlanker Optik. Schaltung, Bremsen, Federgabel arbeiten perfekt. Die Ergonomie stimmt. Ein Rad, das jeden Tag Spaß macht - auch für Pendler!

- + Sehr gute Rahmenkonstruktion
- + Sitzposition; Flaschenhalter-Ösen vorhanden
- + Schaltung, Federgabel
- + Sehr agil, souveräner Geradeauslauf
- Vorderes Schutzblech könnte länger sein



„KRÄFTIGER MOTOR“

„Die Schubkraft des Motors ist am Berg sehr gut. Die Geräuschentwicklung ist gering.“

Renate W. (55),
Lehrerin

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	109 km
Tour (Power-Modus):	45 km
Stadt (Power-Modus):	56 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch „Performance“, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 Wh
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	679 bzw. 699,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmenarten:	He.: 48, 53, 58, 61 cm / Tra.: 45, 50, 53, 58 cm / Zentr.: 47, 49, 53 cm
Bremsen:	Scheibenbremsen, Shimano
Schaltung:	Shimano „XT“, 10 G
STVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	135 kg
Besonderheiten:	F-Halter-Ösen; geöste Felgen

KONTAKT

Hercules GmbH, Tel.: 04471-187350,
info@hercules-bikes.de